



MAIS MERCANTE
CURSO PREPARATÓRIO



GUIA GRATUITO · EDIÇÃO 2026

Guia Definitivo Mais Mercante

Com tudo que você precisa saber pra ingressar nessa área e trabalhar embarcado.

Leandro Verdan
Mestre de Cabotagem

em parceria com
Gabe Oliveira

Eu comecei do zero. Você também pode.

Eu sou carioca, de Realengo. Antes do mar, eu era vendedor. Não tinha ninguém da Marinha Mercante me puxando, não tinha dinheiro sobrando e não sabia nem o que era convés.

Conheci essa carreira por acaso, conversando em família. Fui atrás, estudei para a prova e, em 2008, aos 25 anos, entrei no curso de formação de Moço de Convés no CIAGA, no Rio de Janeiro. Comecei limpando, pintando e carregando cabo.

Hoje eu sou **Mestre de Cabotagem**, com mais de 18 anos de mar. Subi degrau por degrau, e desde 2010 trabalho embarcado no setor offshore. Nesse caminho eu vi muita gente comum, só com o ensino fundamental, mudar de vida do mesmo jeito.

Escrevi este guia para te dar o mapa que eu não tive: o que é a carreira, como se entra, o que cai na prova e o que acontece depois.

Leia com calma. Ele é curto de propósito, porque eu prefiro que você chegue até o fim. No final eu te mostro como a gente pode te ajudar a passar na prova.

A vida premia a ação. Bora?



Leandro Verdan

Mestre de Cabotagem · Diretor do Mais Mercante

O mapa da viagem.

01 Por que tanta gente está indo para o mar

02 O que é, de verdade, a Marinha Mercante

03 As portas de entrada (e qual é a sua)

04 O caminho completo, do zero ao navio

05 A prova: o que cai e como cai

06 Editais: onde e quando sai a sua vaga

07 A inscrição sem erro

08 A vida a bordo e o salário

09 Até onde dá para chegar

10 O primeiro emprego

11 Quem já passou

12 Como a gente te ajuda a passar

O Mais Mercante é um curso preparatório particular. Não temos vínculo com a Marinha do Brasil, que é quem faz a seleção e a formação oficial. Tudo o que está aqui foi conferido em editais oficiais e nas normas da Marinha.

Por que tanta gente está indo **para o mar**.

Porque é uma das poucas carreiras do Brasil em que dá para começar só com o ensino fundamental e ganhar bem, com metade do ano em casa.

6 meses

por ano em casa. Na escala mais comum, 28 dias a bordo e 28 dias de folga.

9º ano

é a escolaridade pedida para Moço de Convés e Moço de Máquinas. Não precisa de faculdade.

R\$ 0

de custo no curso oficial da Marinha. Você paga só a taxa de inscrição.

18+

anos é a idade mínima. Não existe idade máxima. Homens e mulheres.

E a bordo você quase não gasta

Comida, camarote, roupa lavada e transporte até o embarque são por conta da empresa. Sem gasolina, sem almoço na rua, sem conta de academia. Quem embarca costuma dizer que a folga é outro salário: você volta para casa com dinheiro na conta e tempo para usar.

E não falta navio

Cerca de 95% do que o Brasil exporta e importa passa por navio. Tem cargueiro, petroleiro, rebocador, navio de apoio a plataforma, balsa na Amazônia, navio de cruzeiro. Tudo que boia precisa de marítimo.

Mito ou verdade?

Estas são as perguntas que eu mais recebo. Vou ser direto, inclusive no que não é tão bonito.

Precisa ser militar?

Mito. Marítimo é civil, contratado com carteira assinada por empresa privada. A Marinha do Brasil só forma e fiscaliza.

É concurso público?

Mito. É um processo seletivo para um curso gratuito. Depois de formado, quem contrata é a empresa.

Precisa de faculdade?

Mito. Para Moço de Convés e de Máquinas, basta o ensino fundamental completo.

Tem idade máxima?

Mito. O mínimo é 18 anos e não tem limite de idade. O que pesa é a saúde, porque o exame médico de admissão é rigoroso.

Mulher pode?

Verdade. Não existe vaga separada por sexo: entra quem tem a melhor nota. Tenho colegas que começaram como moças e hoje são mestres e comandantes.

O curso paga salário?

Não. O curso oficial é gratuito, mas não paga bolsa e quase nunca tem alojamento. Se ele for em outra cidade, guarde uma reserva para os meses de curso.

Formou, já embarca?

Não é automático. Você sai habilitado e vai atrás da vaga. No capítulo 10 eu te mostro como.

O que é, de verdade, a **Marinha Mercante**.

É para o mar o que a aviação civil é para o ar. Não tem quartel: são empresas, navios e as pessoas que trabalham neles.

Quem manda nas regras

As regras do mundo inteiro vêm da IMO, a organização marítima da ONU. No Brasil, quem aplica é a Marinha do Brasil, pela Diretoria de Portos e Costas (DPC) e pelas Capitanias, Delegacias e Agências espalhadas pelo país. São elas que abrem as seleções, fazem os cursos e emitem a sua Caderneta de Inscrição e Registro, a **CIR**: o passaporte do marítimo, que vale no mundo todo.

Marítimo ou offshore?

Os dois trabalham embarcados, mas não é a mesma coisa.

Marítimo

Cuida da embarcação: navegar, máquinas, manutenção, segurança. Entra pelos cursos da Marinha, a partir do 9º ano. É o caminho deste guia.

Offshore

Trabalha na atividade de óleo e gás a bordo: perfuração, produção, inspeção. Pede curso técnico ou faculdade da área, e não CIR.

Uma plataforma até navega só com marítimos, mas só opera com os dois juntos. E muito marítimo trabalha em navios de apoio às plataformas, com salário e escala de offshore.

As portas de entrada e qual é a sua.

Existem dois tipos de curso: **formação (CFAQ)**, para quem não tem formação técnica, e **adaptação (CAAQ)**, para quem já tem uma profissão que serve a bordo.

PORTA	PARA QUEM	PEDE
CFAQ-MOC Moço de Convés	Qualquer pessoa que gosta de trabalho ao ar livre: manobra, cabos, carga	9º ano completo
CFAQ-MOM Moço de Máquinas	Quem curte motor, bomba e manutenção	9º ano completo
CAAQ-CTS Cozinha, taifaria e saúde	Cozinheiro ou garçom/taifeiro com curso de 160 h; enfermeiro, técnico ou auxiliar de enfermagem	Fundamental e a formação da área
CAAQ-ELT e CDM Elettricista e Condutor	Técnicos em Eletrotécnica, Eletrônica, Eletromecânica, Mecânica, Mecatrônica, Automação Industrial, Manutenção Industrial, Máquinas Navais e outras áreas técnicas correlatas	Médio técnico

A porta de quase todo mundo

Para quem tem o fundamental e nenhuma formação técnica, o caminho é **Moço de Convés ou Moço de Máquinas**. As duas provas são iguais: português e matemática de 9º ano. É por aí que eu entrei.

Existe ainda a EFOMM, escola de oficiais em regime militar, para quem tem até 23 anos, ensino médio, é solteiro e sem filhos. É outro concurso, bem mais difícil, e não é o foco deste guia.

Não sabe qual é a sua? Faça o Questionário MM grátis

O caminho completo, do zero ao navio.

- 1 Prepare-se para a prova**
Português e matemática de 9º ano. É a única etapa em que você compete com os outros. Tudo depende dela.
- 2 Ache o edital e se inscreva**
Cada Capitania publica o seu, em datas diferentes. A inscrição costuma ser presencial ou pelos Correios.
- 3 Faça a prova**
40 questões, 3 horas. Entra quem tira as melhores notas, até completar as vagas.
- 4 Atestado médico e teste de natação**
Nadar 25 metros, sem tempo, e flutuar 10 minutos. Não sabe nadar? Comece a aprender agora.
- 5 Curso oficial da Marinha**
Cerca de 4 meses, presencial, em período integral, gratuito.
- 6 Estágio embarcado**
2 meses num navio de verdade. É a sua melhor vitrine para o primeiro emprego.
- 7 CIR na mão e primeiro embarque**
Habilitado como Moço, você procura a vaga nas empresas de navegação.

Do dia em que você começa a estudar até o primeiro embarque, conte com algo entre **8 meses e 1 ano**, dependendo de quando sai o edital da sua cidade.

A prova: o que cai e como cai.

A prova não é difícil. O problema é a concorrência. Por isso não basta saber a matéria: é preciso acertar mais que os outros.

40

questões objetivas: 20 de português e 20 de matemática

3 h

de prova, sem calculadora e sem redação

9º ano

é o nível do conteúdo, igual em todas as Capitâneas

Zero

em qualquer matéria elimina. O resto é classificação

Quanto precisa acertar?

Não existe nota fixa: depende de quantas vagas e de quantos candidatos. Pelos relatos dos nossos alunos, em praças concorridas como Itajaí e Rio de Janeiro, quem passa costuma acertar **30 ou mais das 40**. Já vi aluno com 30 ficar na reserva e com 36 ficar de fora.

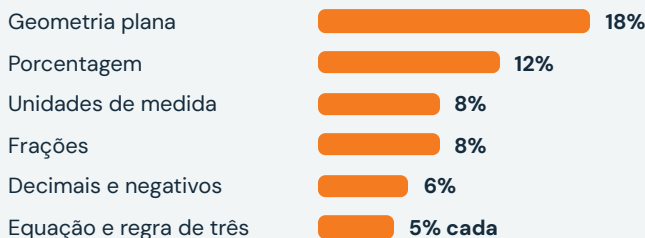
A boa notícia

Desde 2021, a mesma prova é aplicada em várias Capitâneas no mesmo dia, e os modelos de questão se repetem de um ano para o outro, só trocando os números. Quem treina com as provas anteriores chega no dia da prova já conhecendo o jogo.

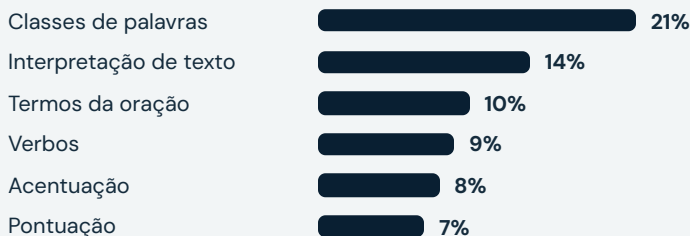
Nós contamos 3.700 questões.

A nossa equipe leu 102 provas de seleção, de 2009 a 2026, e separou cada questão por assunto. Este é o ranking das provas atuais.

Matemática



Português



Duas tendências que pouca gente vê

Hoje, **1 em cada 5** questões de matemática fala de navio, cabo, milhas ou tripulação. E em português, quase todas as perguntas saem de um único texto, muitas vezes sobre o mar.

Porcentagens aproximadas, em relação ao total de questões de cada matéria, nas provas de nível fundamental de 2020 a 2026.

Três questões que já caíram.

Sem calculadora, como na prova. As respostas estão no pé da página.

CFAQ-MOC 2024 · CAPITANIA DO ESPÍRITO SANTO

Uma fritadeira elétrica custa R\$ 300,00 e está anunciada, com desconto, por R\$ 255,00. O percentual de desconto é de:

- a. 15%
- b. 17%
- c. 18%
- d. 20%

CFAQ-MOM 2025 · CIABA

Um marinho precisa pintar uma antepara (parede) triangular com base de 15 metros e altura de 10 metros. Cada litro de tinta cobre 5 m². Quantos litros ele vai usar?

- a. 10
- b. 15
- c. 30
- d. 75

CFAQ-MOC 2024 · CAPITANIA DO ESPÍRITO SANTO

"Durante a greve, muitas empresas descobriram **que** a cabotagem é competitiva." Nesse trecho, o "que" é:

- a. conjunção coordenativa explicativa
- b. conjunção subordinativa comparativa
- c. conjunção subordinativa integrante
- d. pronome relativo

A segunda questão foi adaptada no texto das alternativas para caber nesta página. Respostas: 1. a) 15% (desconto de R\$ 45 sobre R\$ 300). 2. b) 15 litros (área do triângulo: $15 \times 10 \div 2 = 75 \text{ m}^2$; $75 \div 5 = 15$). 3. c) conjunção integrante (introduz o que as empresas descobriram).

Errou alguma? Normal. É isso que o **Treino MM** faz: provas reais anteriores para resolver online, com a explicação de cada questão.

As pegadinhas que mais derrubam.

- **EXCETO e INCORRETA.** Aparecem em quase 1 de cada 3 provas. Circule a palavra no enunciado antes de responder.
- **O "que".** Pode ser conjunção integrante, pronome relativo ou explicativa. Cai em muitas provas.
- **MMC ou MDC?** "Maior tamanho possível, sem sobrar" é MDC. "Quando vão se encontrar de novo" é MMC.
- **Conversão grande.** m^3 para litros ($1 m^3 = 1.000 L$) e cm^3 para m^3 derrubam muita gente.
- **Temperatura.** Celsius para Fahrenheit e Kelvin. O -40 é clássico: $-40^\circ C$ é igual a $-40^\circ F$.
- **Pede o que mesmo?** O ângulo e não o x, o total e não a parte, passageiros e não tripulantes.
- **Acentuação pela regra.** "Vêm", "reúne", "através": decore o porquê, não o som.
- **Alternativa da conta pela metade.** A banca coloca o resultado de uma etapa intermediária como opção.

No dia da prova

Leve documento original com foto, comprovante de inscrição e duas canetas pretas de corpo transparente. Nada de relógio, boné ou calculadora. Reserve uns 20 minutos para passar as respostas para o cartão: já vi gente perder a vaga por marcar errado.

Editais: onde e quando sai a sua vaga.

Não existe uma prova nacional. Cada Capitania, Delegacia e Agência da Marinha publica o próprio edital, na própria data. Por isso quase sempre tem alguma seleção aberta em algum lugar do Brasil.

O lado ruim: o prazo é curto. Veja um calendário real, de Itajaí em 2025:

10/06

edital publicado

12/06

abre a inscrição

14/07

fecha a inscrição

27/07

dia da prova

Da abertura da inscrição até a prova foram **6 semanas**. Quem espera o edital sair para começar a estudar já larga atrás de quem estava treinando há meses.

Você pode fazer a prova em outra cidade

Muita gente faz a prova numa praça menos concorrida. Só lembre que o curso oficial é presencial, e ele acontece onde você fez a seleção.

GPS MAIS MERCANTE

Para ninguém perder prazo, nós criamos o GPS Mais Mercante: ele confere todo dia mais de 50 páginas oficiais da Marinha e os canais de vagas de 13 empresas do setor, e mostra tudo num mapa do Brasil, com o link oficial. Edital novo, prorrogação, convocação, resultado e vaga de trabalho.

A inscrição sem erro.

Parece simples, mas é onde muita gente boa fica de fora. Faltou um papel, não entra.

Documentos que quase todo edital pede

- Comprovante de conclusão do 9º ano (ou da escolaridade pedida)
- Identidade com foto e CPF
- Certidão de quitação eleitoral (no site do TSE)
- Reservista, para homens
- Comprovante de residência recente, no seu nome ou dos pais, ou declaração de residência
- Ficha de inscrição do edital e a GRU paga

Os três erros que eu mais vejo

1 Achar que pagar a GRU é estar inscrito

A GRU é só a taxa. Inscrição é a entrega da documentação completa.

2 Mandar pelos Correios no último dia

O que vale é a data em que o envelope chega, não a da postagem.

3 Mandar cópia simples

Pelos Correios, as cópias precisam ser autenticadas. Meu conselho: autentique tudo e reconheça firma onde assinar, mesmo que não peçam.

A taxa costuma ser baixa (em Itajaí, 2025, foi de R\$ 8,00), paga por GRU no site da Diretoria de Portos e Costas, com Pix ou cartão. Confira sempre o edital do seu local: ele é a regra que vale.

A vida a bordo como ela é.

Eu não vou te vender só a parte boa. Trabalhar embarcado tem dois lados, e você precisa conhecer os dois.

O que é duro

- Turnos de 12 horas por dia
- Semanas longe da família
- Espaço confinado e a mesma equipe todo dia
- Ninguém faz uma coisa só: todo mundo limpa e faz brigada

O que compensa

- Metade do ano em casa
- Comida farta, camarote, lavanderia
- Academia e lazer em muitos navios
- Salário que rende, porque você quase não gasta

O que faz um Moço de Convés

Pintura e conservação, ajuda na atracação e no fundeio, movimentação de carga, limpeza, segregação de lixo e equipamentos de segurança. O **Moço de Máquinas** faz rondas e checklists na praça de máquinas, troca filtros, sonda tanques e apoia os oficiais.

As escalas mais comuns

A regra no Brasil é folga igual ao embarque: 14 por 14 em plataforma, **28 por 28** na maioria das empresas e 60 por 60 em navegação longa.

No primeiro embarque, chegue com humildade, ouça mais do que fala e leve segurança a sério. É isso que faz a empresa te chamar de novo.

Quanto ganha quem trabalha embarcado.

O salário do marítimo é base mais adicionais: periculosidade, adicional de embarque, horas extras e outros. E vem com plano de saúde e alimentação.

CATEGORIA	FAIXA DE REFERÊNCIA POR MÊS
Moço de Convés (entrada)	R\$ 3.500 a 4.500
Moço de Máquinas (entrada)	R\$ 4.000 a 5.000
Marinheiro de Convés	R\$ 6.000 a 7.000
Condutor de Máquinas	R\$ 6.000 a 10.000
Eletricista	R\$ 9.000 a 15.000
2º Oficial de Náutica	R\$ 19.000 a 26.000

Faixas de referência de 2024, de acordos coletivos e de dados públicos de mercado. Variam por empresa, tipo de navegação, escala e adicionais. Não são promessa de salário.

Faça a conta: alguém **só com o ensino fundamental**, que entra como Moço e trabalha metade do ano, quase sem gastar a bordo. Para muita gente, é a primeira vez na vida que sobra dinheiro no fim do mês.

Até onde dá para chegar.

Quem entra como Moço não fica parado. A carreira sobe com tempo de embarque anotado na CIR e cursos da própria Marinha. Este é o caminho do convés:

Capitão de Longo Curso

topo da carreira

Oficiais de Náutica

2º, 1º Oficial e Capitão de Cabotagem

Mestre de Cabotagem**ONDE ESTOU HOJE**

tempo de mar e cursos curtos

Contramestre

2 anos de embarque e curso de aperfeiçoamento

Marinheiro de Convés

mais de 1 ano de embarque, sem curso

Moço de Convés

a porta de entrada, com o 9º ano

Em máquinas é parecido: Moço, Marinheiro, Condutor e Oficial de Máquinas. Do Mestre ou do Condutor dá para chegar a oficial, com o curso de acesso da Marinha.

Eu entrei como Moço de Convés em 2008. Não tinha faculdade, não tinha padrinho. Cada degrau dessa escada eu subi com tempo de mar.

A porta é a mesma que está aberta para você.

0 primeiro emprego.

Ninguém sai do curso já empregado. Quem embarca primeiro é quem se mexe primeiro.

1 **Trate o estágio como uma entrevista de 2 meses**

É a melhor chance de emprego que você vai ter: a empresa te vê trabalhando de perto.

2 **Tenha um LinkedIn e um currículo de verdade**

A maioria das empresas de navegação recruta por lá. Descreva o que você fez no estágio, com detalhe.

3 **Comece o inglês já**

Qualquer nível de inglês te coloca na frente da maioria dos candidatos, mesmo em vaga que não pede.

4 **Esteja perto de quem já embarca**

Indicação conta muito no mar. Comunidade, grupo e contato fazem diferença na hora da vaga.

5 **Cuide da saúde**

O exame médico de admissão é rigoroso. É ele, e não a idade, que pesa na contratação.

Na Assinatura Black, a comunidade do Mais Mercante continua com você depois da prova: na formação, no estágio e na busca pelo primeiro emprego, com vagas reais publicadas pelo GPS.



QUEM ESTÁ COMIGO NESSA

Por que eu chamei o Gabe Oliveira.

O Gabe é engenheiro de inspeção offshore, com mais de 15 anos em óleo e gás. Começou nas obras das plataformas do pré-sal e hoje trabalha embarcado do outro lado do mundo.

Ele mostra a rotina de quem trabalha embarcado para mais de 3,5 milhões de pessoas nas redes. Foi pelos vídeos dele que muita gente descobriu que essa carreira existe.

Juntamos o que cada um sabe: eu, a Marinha Mercante de dentro; ele, a experiência offshore e a comunicação. Ele participa ativamente da comunidade dos nossos assinantes, junto comigo.

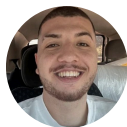
Quem já passou pela prova.



SEBASTIÃO ARAÚJO DE SOUSA · CFAQ-MOC · MARANHÃO, 2026

"O curso me ajudou a conhecer o perfil da banca. A plataforma tem uma organização bem didática."

1º
LUGAR



GABRIEL VITORIANO · CFAQ-MOC · ITAJAÍ, 2025

"Fui aprovado na prova do CFAQ-MOC e sei que o conteúdo direto ao ponto, os simulados e o suporte da equipe foram fundamentais para essa conquista."

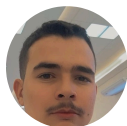
2º
LUGAR



ÍCARO PASCOAL DE OLIVEIRA · CFAQ-MOC · SALVADOR, 2026

"Passei em 5º. Eterna gratidão a todos os professores do curso. São profissionais fenomenais."

5º
LUGAR



JAILSON PEREIRA DA SILVA · CFAQ-MOC · AMAPÁ, 2026

"Obrigado, Leandro. O curso deu um norte nessa caminhada."

APROVADO

Resultados individuais. Cada aprovação depende da dedicação do aluno e das regras de cada seleção. O Mais Mercante não garante aprovação.

Quem já está no mar.

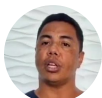
Mensagens e vídeos que eu recebi de quem passou pela prova, fez a formação e hoje já vive do mar, ou está a um passo disso. Nas palavras deles.



RAFAEL GUEDES · MOÇO DE CONVÉS · OFFSHORE

VÍDEO

"Eu trabalhava num estacionamento em Bangu. Hoje já dei entrada no meu apartamento."



CARLOS AUGUSTO · ELETRICISTA · VITÓRIA (ES)

VÍDEO

"Meu salário hoje é quase quatro vezes maior. Um mês no navio, um mês em casa."



FELIPE ABRAHÃO · TAIFEIRO OFFSHORE

GOOGLE

"Consegui meu primeiro embarque 2 meses depois que terminei meus cursos. Atualmente sou taifeiro offshore e já estou em busca da minha CIR de marinheiro."



GUSTAVO LEAL · CFAQ-MOC · HOJE MOÇO DE CONVÉS

LINKEDIN

"Você foi um mentor. Graças aos seus conteúdos, consegui aprovação no CFAQ-MOC."



FERNANDO BARBOSA · MARINHEIRO AUXILIAR DE CONVÉS

WHATSAPP

"Você não quer só vender curso, mas ver a gente mudar de vida de verdade. Transformou minha vida profissional."



ADALBERTO CINTRA · MARINHA MERCANTE

VÍDEO

"Hoje eu tenho orgulho de dizer que faço parte da Marinha Mercante."

Depoimentos e imagens usados com autorização. Resultados individuais. O Mais Mercante não garante aprovação nem emprego.

Como a gente te ajuda a passar.

Você já sabe o caminho. O que separa quem passa de quem fica na reserva é treino certo, no tempo certo.

PARA PRATICAR

Treino MM

- Provas reais anteriores para resolver online, com a explicação de cada questão
- Banco de questões no estilo da prova, separado por matéria
- Pagamento único, pelo celular ou computador

PREPARAÇÃO COMPLETA

Assinatura Black

- Aulas gravadas de português e matemática, do básico ao nível da prova, com apostilas
- Plano de estudos, simulados com nota, flashcards e o Treino MM
- Módulo de carreira e vida a bordo comigo
- Comunidade com participação ativa minha e do Gabe, até o primeiro emprego
- GPS Mais Mercante: editais e vagas de todo o Brasil no mapa

Assinatura mensal: quem começa longe da prova paga pouco por mês, e quem não passa de primeira segue estudando sem comprar tudo de novo.

Conhecer os planos do Mais Mercante

Preparatório particular. Direito de arrependimento de 7 dias. O Mais Mercante não garante aprovação.

AGORA É COM VOCÊ

Seus próximos 7 dias.

Quem lê e não faz nada continua no mesmo lugar. Faça isto nesta semana:

1

Faça o Questionário MM

1 minuto para saber qual porta é a sua e o que falta.

2

Separe os documentos

Comprovante do 9º ano, quitação eleitoral e reservista. Se falta algum, resolva já.

3

Se não sabe nadar, comece a aprender

25 metros e 10 minutos flutuando. Dá tempo, se começar agora.

4

Estude 1 hora por dia

Comece por geometria, porcentagem e classes de palavras: são os assuntos que mais caem.

5

Fique de olho nos editais

Siga @cursomaismercante no Instagram. É lá que a gente avisa das novidades.

6

Guarde uma reserva

O curso oficial é gratuito, mas são meses sem salário.

Fazer o Questionário MM agora

Tirar uma dúvida com a equipe no WhatsApp



O mar é grande. Seu primeiro passo pode ser simples.

Leandro Verdan e Gabe Oliveira

cursomaismercante.com

Instagram: @leandroverdanooficial · @ogabeoliveira

Leandro Bastos Verdan Augusto · curso@maismercante.com

O Mais Mercante é um curso preparatório particular, sem vínculo com a Marinha do Brasil. As regras de cada seleção estão no edital oficial. Material gratuito: pode compartilhar à vontade, sem alterar.